

HOUTGESTOOKTE CV-KETELS VELP

Kerkstraat 54, NL- 6883 HV VELP, Tel 026-3882205, Fax 026-3882206

De Fröling vaste-brandstof-ketel

Onze vaste-brandstof-ketels zijn het resultaat van grote ervaring.

Het wezenlijke kenmerk van deze ketel is de onderverbranding d.w.z. de verbranding blijft beperkt tot het onderste deel van de vulruimte. Voordeel: De nakomende brandstof wordt doorlopend "voorgedroogd" en de bij de verbranding ontstane houtgassen moeten het "hete" vuurbed doorlopen. Hierbij komt het tot naverbranding van de houtgassen, hetgeen de energie-exploitatie verbetert. De weg die door de rookgassen wordt afgelegd is bijzonder lang. De rookgassen kunnen daardoor zoveel mogelijk warmte afgeven aan het verwarmingswater. Al met al wordt een schone en efficiënte verbranding bereikt.

Bij het verwarmen door middel van vaste brandstoffen is het bedieningscomfort bijzonder belangrijk.

Daartoe hebben onze specialisten het volgende bedacht:

De ketel wordt door een bijzonder grote deur van bovenaf bediend. De grote vulruimte garandeert een lange brandduur, dankzij de schone verbranding ook bij brandstoffen met geringe verbrandingswaarde. De verwarmingsvlakken en rookgas-kanalen zijn in het algemeen verticaal aangebracht en verminderen zo roetvorming. Grote reinigingsopeningen geven gelegenheid voor lichte en grondige reiniging. En om te voorkomen dat de as een probleem wordt, is er een grote aslade, die gemakkelijk geleegd kan worden.

Wat doen we met de warmte, als er maar weinig gebruikt wordt?

Om de vaste-brandstof-ketel bij wisselende warmte-afname schoon en gelijkmatig te laten branden, is de combinatie met een buffertank aan te bevelen. Deze neemt de "overbodige" warmte op en geeft die zo nodig weer aan het verwarmingsnet af. Hij werkt dus als buffer en voorkomt dat kostbare warmte verloren gaat.

Ook vaste-brandstofketels worden pasklaar gemaakt.

In de speciale vaste-brandstof-ketel van Fröling kan hout, cokes, steenkool en bruinkool gestookt worden. Omdat deze vaste brandstoffen verschillend verbranden moet aan bepaalde voorwaarden worden voldaan. Dit met het oog op technische voorwaarden, maar vooral met het oog op een optimaal brandstofgebruik. Voor bedrijven gelden in Nederland binnenkort strenge emissievoorschriften. Uw kunt hierover het beste laten adviseren door een deskundige op dit gebied.